El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.º 7358

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, JUEVES 3 DE MAYO DE 1906

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precios convencionales.
Los mortuorios se admiten hasta última hora.
Rebaja á los suscriptores.

España, paso del mundo

II

En otro tiempo se creía que, por estar España en un rincón de Europa, estaba en una situación geográfica desventajosa mercantil, y mirando atentamente el mapa se vé que otras naciones se encuentran relativamente aisladas, quizas más que nosotros, y por otra parte no es la posición comercial de la comarca en donde está enclavada una ciudad la que determina su importancia comercial.

Las Islas Británicas se encuentran á un lado de Europa, lejos de toda la región central y oriental de esta parte de mundo y sin embargo su comercio es activo con todas las regiones del mundo. Venecia, Génova, Florencia, Barcelona, Brujas, Danzig, fueron emporios mercantiles en plena edad media y han decaido porque otros centros les han arrebatado la supremacía mercantil.

España ahora y siempre ha tenido un lugar preferente y una posición privilegiada. Contigua á Francia, no alejada de Inglaterra, cercana á Italia, tocando á Argelia y á Marruecos, es punto de escala de todos los buques que de Occidente van á Oriente pasando por el Itsmo de Suez y punto de avance europeo de todo movimiento mercantil con destino al Africa.

La península Ibérica lo mismo equidista de las Indias Orientales que de las Occidentales. Por tierra atravesando el Pirineo se comunica con Europa entera y por mar tiene puertos en el Atlántico y puertos en el Mediterráneo.

Si en España hubiera puertos francos, zonas neutrales, espíritu de empresa, educación mercantil y grandes capitales, podríamos ser la primera potencia marítima del mundo, así naval guerrera, como naval mercantil, pero durante nuestra decadencia, Inglaterra se apoderó de la supremacía de los mares y es difícil que ninguna otra nación se la arrebate.

Estamos en condiciones para sostener un tráfico marítimo directo con todas las naciones del mundo y deberíamos tener líneas de servicio regular, fijo y combinado con todos los principales puertos del mundo, especialmente con los del Norte y Oeste de Europa, con todos los de la América Septentrional, Central y Meridional, con las Antillas y con los grandes centros comerciales del Extremo Oriente, Manila, Hong-Konk, Singapoore, Shanghai, con los puertos de comercio de la India, del Japón y de la China.

La naturaleza nos ha dotado de grandes golfos, bahías y puertos naturales como los de Rosas, Mahón, Cartagena, Vigo, etc., así como de magníficas radas, ensenadas y fondeaderos en donde pueden escalar todos los buques del mundo: y por lo mismo que España por su posición permite tener gran número de puertos de escala deberíamos tener grandes depósitos de carbón, diques y careneros en todos los puertos, arsenales y astilleros y cuanto hace falta para la construcción y reparación de naves, así como para su equipo, abastecimiento, habilitación y carga. Deberíamos también dar facilidades de toda clase á los buques para que tuviesen fácil acceso á nuestros puertos, rebajando derechos, suprimiendo trabas y gabelas y con el establecimiento de zonas neutrales y puertos francos fomentar el tráfico por las vías marítimas.

Con esto aumentaría la vida comercial marítima de España de un modo extraordinario y entonces veríamos como su posición geográfica es excelente, quizás insmejorable. Si contáramos gran densidad de población, muchos elementos para un comercio de exportación considerable y los capitales que abundan en Norteámerica, España podría ser el centro de todas las líneas marítimas del mundo, el núcleo de donde irradiaran todas las comunicaciones directas por mar y podrían establecerse servicios combinados y tarifas para todos los centros comerciales de la tierra.

El ferrocarril Hispano-Africano-Americano que se proyecta y que casi dá la vuelta al mundo, nos pondría en comunicación por tierra (salvo algunas contadas millas que necesariamente corresponden á la navegación, como el trayecto entre Dakar y Pernambuco) con Europa entera y con Asia, como también con gran parte de Africa (salvo el estrecho de Gibraltar) y con América, salvando el trayecto antes dicho de Dakar á Pernambuco y de Wladivostock á las islas del Pacífico y extremo occidente de América.

España podría acaparar gran parte del inmenso tráfico que esta nueva vía inter-continental abriría y sobre todo podría dar á su comercio de tránsito hoy tan descuidado, una extensión é importancia incalculable.

Hay que descontar, pues, el factor situación geográfica que algunos consideran desventajosa, como obstáculo á la prosperidad comercial de España, pues aparece que no hay tal desventaja; los estudios hechos con ocasión del ferrocarril Hispano-Africano-Americano nos han demostrado que la unión de las líneas férreas con las líneas marítimas, para formar soluciones de continuidad, y la combinación de grandes núcleos de donde irradien líneas para toda Europa, exigen que precisamente pase por España la línea central de los ferrocarriles que atraviesan á Europa de parte á parte, de Oriente á Occidente, uniéndose con las líneas marítimas en Gibraltar y en combinaciones con la otra línea que comunica con América.—

Misión civilizadora de España en Marruecos

El corazón me dice que España, que sin duda alguna ha sido en lo pasado una nación colonizadora, no puede renunciar á serlo, sino hoy, algún día, ya que esta misión está de acuerdo con su vocación, con sus aptitudes y con su historia.

En este respecto se encuentra nuestra patria como aquel que por vocación persigue la ciencia, solo de ella se ocupa y tiene entre manos los libros y á quien luego las necesidades de la vida obligan á dedicarse á otras cosas. El que se encuentra en este caso se reserva un rato todas las mañanas para estudiar esperando que ha de llegar un día en que le será dado volver á consagrarse exclusivamente á sus libros. Pues de igual suerte, cuando un país ha tenido una misión y la ha realizado en gran parte y cree que tiene que continuarla, si por el momento no se encuentra en condiciones de llevarla á cabo, es deber suyo pensar siempre en el porvenir y si España ha de volver á colonizar, aunque no al modo que lo hizo en los tiempos antiguos ¿cómo es posible que olvide á esa Africa, á ese imperio marroquí que tiene delante de sus ojos? Todos estamos conformes en que España tiene esa misión, pero no la ha de cumplir por medio de la guerra y menos buscar ésta sin necesidad ú olvidando que solo en casos excepcionales es lícito intentar lo que no puede realizarse.

Hace pocos años, Dinamarca fué á una lucha inútil, á una lucha que sabía que tenía que ser vencida, porque iba á pelear con Austria y con Prusia; pero se trataba de defender un pedazo de su territorio. En las cuestiones de honor es obligación luchar, aunque no se espere vencer; con luchar se cumple. Mas cuando no hay de por medio una cuestión de esta índole, las aventuras se las puede permitir un individuo, porque el que se deja llevar de una corazonada no compromete más que su persona; pero según se va ascendiendo en los círculos sociales, hay que pensar más en las consecuencias de las aventuras y de las corazonadas: ¡que no se sacrifica á la familia, á la Patria ó á la Humanidad como se sacrifica uno á sí mismo!

Por consiguiente, si han de ser medios pacíficos los que debe emplear España en la misión que tiene respecto de Marruecos, ¿cuáles son éstos? No pueden ser más que dos: la cultura y el comercio.

Por lo que toca á la cultura, Marruecos no la tiene hoy, pero no se opone á que pueda recobrarla. Ya es tiempo de que nos dejemos de aquellas preocupaciones que nos hacían formar un juicio equivocado de esa civilización, recordando la tradicional guerra entre moros y cristianos; y si éste es un deber para todo el mundo es un deber elemental para los que vivimos en España, pues no es posible que quien haya visitado la mezquita de Córdoba, el Alcázar de Sevilla, la Alhambra de Granada y las vegas de Valencia y Murcia, no se sienta obligado á hacer esa justicia.

El marqués de Valdegamas, que no puede ser sospechoso en la materia, viendo hace muchos años que Francia se nos adelantaba en esa misión civilizadora respecto del Africa, decía: Entre la civilización francesa y la africana no hay punto de contacto y hay en cambio todas las soluciones de continuidad posibles; hay una solución de continuidad geográfica, porque entre una y otra está España; hay una solución de continuidad física, porque entre el de Francia y el de Africa brilla el de España; hay una solución de continuidad moral porque entre las costumbres refinadas de Francia y las costumbres primitivas de Africa, están las del español, á un mismo tiempo cultas y primitivas; hay una solución de continuidad militar, porque entre el general francés y el caudillo africano está la especie que sirve entre uno y otro de transición, el guerrillero español; hay finalmente solución de continuidad religiosa, porque el mahometanismo fanático de Africa y el catolicismo filosófico francés, está el catolicismo español con sus tendencias fatalistas y sus reflejos orientales.

La incultura de los marroquíes es hoy manifiesta, pero todavía queda allí un punto fuerte donde apoyar la palanca con que ha de obrarse ese milagro de regeneración. Bastaría á creer en la posibilidad de esa regeneración el haber leído, en el libro donde ponen sus firmas, y á veces algo más que sus firmas los que visitan la Alhambra de Granada, unos renglones escritos en 1876 por un marroquí que se llama Maleksolom. Leyéndolos, preciso es reconocer que la raza

á que pertenece quien los escribió conserva algo de su pasada grandeza: Dicen así:

«¡Oh Alcázar de la Alhambra! De lejanos países he venido para contemplarte, que tú eras como un jardín en la primavera, más te he visto semejante al árbol de otoño. Imaginé que al verte mi corazón se alegraría, pero al contrario, las lágrimas han brotado de mis ojos.

»Dichoso quien te contempló en aquellos días felices, cuando Granada tenía miles de alcázares, cientos de miles de habitantes y el esplendor de una corona. Entonces te levantabas tú como sultana hermosa coronada de almenas de oro y vestida con bosques de perlas; entonces los matices de tus aposentos excedían en hermosura á las flores que perfuman las riberas del Darro y al cielo que se mira en el espejo de sus aguas.

»Tú, en el día, eres tan sólo una sierva; por eso tus vestidos están rotos, sin que tengas en su desdicha más que un consuelo. Cuando las aves que vienen de Africa comienzan á revolotear en tus aposentos, apareces con más alegrías. Es porque las oyes repetir de continuo: ¡Bendita sea la Alhambra!

»Ellas aprendieron esta frase en el desierto africano. Cuando el schub azota la frente del desgraciado que no tiene un lugar donde guarecerse, él recuerda la fresca sombra de tus bosques que sus padres le celebraron y exclama tristemente: ¡Bendita sea la Alhambra!

»Si llegase un día en que desapareciendo la enemistad entre el cristiano y el muslín y entre el español y el habitante de Africa, y siendo todos ellos como hermanos viniesen á Granada, sin temor, aquellos cuyos padres vivieron bajo la égida de los Vazar, tú volverías á lucir tu manto de señora.

»Pero no pierdas la esperanza, quizá llegue el día. Un rey cristiano edificó junto á tí un alcázar que, como tu, se halla también desierto. Tal vez esperaréis los dos á que os habite el monarca bajo cuyo cetro vivan como hermanos el muslín y el cristiano.»

Cuando en un pueblo hay hombres que piensan tan alto y sienten tan hondo, estará muy caído, pero ese pueblo puede levantarse y regenerarse.

El gran Visir otomano Midjad Bajá que estuvo en Granada no ha muchos años, leyó y admiró esta composición tanto más, cuanto que su autor, á quien conoce, según él, no se ha dedicado especialmente á la literatura, siendo su ocupación principal el comercio que ejercía por entonces en una ciudad septentrional de Marruecos.

Pero para cumplir nuestra misión en Africa, hay otro medio más poderoso, más inmediato y que tiene la ventaja de ser aceptado por todos, el comercio, el cual toca en una fibra que es sensible en todas partes, la fibra del interés; y el interés tiene la ventaja de que no hay «agua regnía» tan poderosa como él para deshacer preocupaciones. El interés puede acabar con ciertas gangas de las que entre los marroquíes pueden servir de obstáculo á que se estrechen las relaciones de Marruecos con España, hasta puede también contribuir á que se modifique el absolutismo, el despotismo bárbaro que allí impera todavía, principalmente en materia de tributos; por que quizás el desarrollo del comercio al suministrar al erario nuevos recursos, produciría como consecuencia la relajación en aquella tiranía fiscal que no tiene otra regla ni medida que la arbitrariedad más absurda.

GUMERSINDO DE AZCÁRATE.

Telegramas

Madrid 1.

Obreros que piden limosna

En la calle de Fuencarral había un grupo de obreros que pedían limosna á los transeuntes pretextando falta de trabajo.

La manera como imploraban caridad no era correcta y enterado de ello el segundo jefe de vigilancia del distrito, les indicó que se disolvieran.

Negáronse á ello los obreros y entonces el mencionado jefe requirió el auxilio de varias parejas de orden público, intimando nuevamente á los primeros para que se disolvieran.

Los obreros se mostraron francamente hostiles á obedecer la orden, por cuyo motivo fueron conducidos á la delegación del distrito los que pudieron ser detenidos.

Al ser registrados vióse que llevaban navajas y otras armas.

Casi todos llevaban algún dinero.

El Gobernador dispuso que fueran condenados á pagar una multa y en caso de no satisfacerla que sufriesen una quincena.

El complot de París

La «Aurore» y el «Matin» publican cartas del abate Tourmentin y el secretario general de la Asociación antimasónica, desmintiendo que en el local de dicha Sociedad se hayan encontrado documentos referentes á oficiales del ejército.

Al mismo tiempo que las referidas cartas, el «Matin» publica algunos de los documentos encontrados, los cuales proceden de M. Audouard, presidente de la vanguardia monárquica de Versailles, y se refieren á varios oficiales superiores, funcionarios, profesores, etc.

Interrogados por redactores de «La Liberté» y del «Temps», el abate Tourmentin y su secretario han desmentido que se les haya ocupado documentos en sus despachos y han declarado que los publicados por el «Matin» son completamente apócrifos.

La policía francesa está sobre la pista de los autores del atentado cometido en la vía férrea de Argenteuil.

De la investigación hecha por las autoridades, resulta que el puente de esta vía no fué volado por una bomba, sino por un depósito de dinamita que se trató de ocultar en él.

Se han dictado autos de expulsión contra los anarquistas Vallina, que apareció complicado en el atentado de la calle Rohan, y el anarquista Nacht.

El «Petit Journal» dice que ha sido detenido Farrás, á quien se acusó como autor del atentado de Alfonso XIII, cometido durante su visita á París.

Según el «Petit Parisien», Farrás meditaba un nuevo atentado.

La policía manifiesta que ignora esta detención.

El «Matin» anuncia que han sido detenidos seis anarquistas.

Entre ellos figura un tal Pedro Molina.

El jefe del Gobierno, M. Sarrien, ha pronunciado un discurso en Paray le Moniol, recordando que Francia ha obtenido en la cuestión de Marruecos un éxito completo, consiguiendo que, no obstante las graves dificultades que surgieron antes y durante la Conferencia de Algeciras, ésta haya terminado sin que resulten vencedores ni vencidos, desapareciendo todas las inquietudes que hacían temer por la paz y obteniendo una solución pacífica por medio de mutuas concesiones.

La dignidad de Francia ha quedado á salvo, y en estas condiciones procurará fortificar sus alianzas y amistades y asegurar sus relaciones con todas las potencias, manteniendo la calma y la confianza que son tan necesarias para la paz universal.

Añadió Sarrien que el Gobierno seguirá la política de su antecesor, con tolerancia, pero sin desmayos ni complaciencias suicidas; esperando que el sufragio confirmará el 6 de Mayo la victoria definitiva de la mayoría republicana.

En Rouen se han hecho numerosos registros en los domicilios de caracterizados antimilitaristas.

Comisión de broncistas.—Declaraciones de importancia.—Reunión de delegados nacionalistas.

Madrid 30.—Una numerosa comisión de broncistas de Madrid y Valencia, presentada por el diputado señor Morote, ha visitado al ministro de Hacienda para protestar del arancel, que dicen los visitantes les perjudica extraordinariamente.

—Ha publicado un periódico las siguientes declaraciones que—dice—hizo un ministro ante algunos íntimos:

«Nada tendremos antes de la boda de su majestad el Rey, ni creo que de política se hable en los Consejos que con anterioridad á ese acontecimiento se celebren. Allá para el 7 ú 8 de junio nuestro presidente pedirá el decreto de disolución. Haremos una mayoría á gusto y ya se verá como el señor Maura no ha de hacer una oposición seria á la disolución de las actuales Cortes.

Si no obtuviéramos el decreto... ¡Ah!, entonces no tendríamos día seguro, porque yendo al Parlamento con estas Cortes siempre estaríamos expuestos á espectáculos como los que nos proporcionaron nuestros amigos de la mayoría.»

El ministro aludido—añade el periódico—parecía más bien un convencido de que el tan amenazado decreto de disolución no llegará á obtenerlo el actual Gobierno.

—Comunican de Bilbao que se celebró la reunión de delegados del partido nacionalista. Los reunidos fueron 98 y presidió el delegado general del partido don Angel Zabala. La reunión duró dos horas y al terminar, los asistentes á ella guardaron impenetrable reserva sobre los asuntos tratados, pero se facilitó á la prensa una nota que contiene las siguientes declaraciones:

1.° El partido nacionalista, sin menoscabo alguno de sus principios fundamentales debe mostrarse parte en lo referente al concierto económico por lo que afecta á esta provincia.

2.° Acordó elevar un mensaje de adhesión á las Diputaciones vascas, interesándolas para que procuren lograr del Gobierno mayores ventajas, así económicas como morales y políticas.

3.° Se designó una comisión para que visite al presidente de la Diputación de Vizcaya y le entregue dicho Mensaje.

Añade la nota que otro de los acuerdos tomados fué publicar antes del mes de junio el programa del partido.

Se sabe que los acuerdos fueron tomados por votación en que hubo algunas abstenciones.

En lo referente al programa del partido, se dice que se concretará á pedir la reintegración del estado de cosas anterior á la ley de 1839, poniéndose en vigor las leyes, usos, fueros y costumbres vascongados.

La mayor parte del programa se referirá á la organización y modo de celebrar las asambleas del partido.

Oposiciones

El total de opositores no funcionarios á las 40 plazas de oficiales cuartos de Hacienda es de 544.

En el sorteo ha correspondido el 4.° lugar á D. Ramón de Fontcuberta y de Dalmeses.

En la lista de aspirantes se ven los apellidos más notables en política, letras, etcétera, etcétera.

Los ejercicios empezarán el martes, por tandas de 50 opositores.

De guerra

Se ha dispuesto que los jefes y oficiales y sus asimilados que se hallen en posesión de la cruz de primera ó segunda clase de San Fernando y reunan las condiciones de aptitud fijadas en el artículo 15 de la ley de 18 de marzo de 1862, continúen en sus armas ó cuerpos, si les aviniera, hasta cumplir la edad reglamentaria para el retiro forzoso que estaba señalada para el suprimido cuerpo de Estado Mayor de plaza, con el empleo de que disfruten, y que, durante los dos primeros años de *prórroga*, puedan desempeñar las comisiones y destinos propios de sus armas ó cuerpos, y cumplido este plazo, si aquellos hubiesen de exceder de dicho tiempo presten servicio en las funciones futuras del Estado mayor de plaza, en reservas, zonas, oficinas y demás destinos análogos.

Una Orden

No habiéndose entregado todas las banderas que han pertenecido á los cuerpos ya disueltos, se ha dispuesto que en el plazo más breve posible se depositen las que retengan en su poder particulares ó corporaciones, en los parques de artillería y depósitos de armamento, y cuando no exista en la localidad ninguno de estos establecimientos, en la dependencia militar más próxima.

Buena madera

Careciendo de dinero y con objeto de hacer una visita personal á su hija única, que es portera de una casa de la rue de Dumas en París, ha hecho, sin resentirse en lo más mínimo su salud un labriego de Normandía llamado Antoine Denis, «á pie» el viaje de su villorrio normando á la capital francesa, una distancia de 194 kilómetros que recorrió en 8 días.

MAHON

ATENEO

Anoche tuvo lugar en el Ateneo la anunciada velada de carácter patriótico.

A la misma que duró hasta la una dadas, acudió numerosa y selecta concurrencia, entre la que abundaba el sexo bello.

Todas las composiciones, tanto musicales como poéticas fueron muy celebradas.

El público salió de la misma sumamente satisfecho.

Hemos tenido ocasión de admirar una preciosa fotografía ampliada por A. Ferrer, fotógrafo de Ciudadela é imitada al óleo por don Francisco Sturla.

Esta que se halla expuesta en el escaparate de «La Mariposa» de la calle de la Arravaleta, ha llamado poderosamente la atención, por su ejecución acabada.

El señor Sturla que desde hace tiempo viene dedicándose á esta clase de trabajos acaba de montar un completo taller de fotografía y pintura, situado en la calle del Rosario n.° 27 de esta ciudad, en donde se reciben encargos para esa clase de obras.

VIRUELA

Ayer declaróse en Villa-Carlos un caso de viruela en la persona de un joven recién llegado de Palma.

Hoy, y con las debidas precauciones ha sido trasladado al Hospital de infecciosos de esta ciudad.

EL «LUIS DE CUADRA»

El antiguo vapor sevillano «Luis de Cuadra» que estuvo fletado hace años por algunos comerciantes de esta ciudad, realizando viajes directos á Barcelona en competencia con «La Marítima» acaba de ser vendido á una casa extranjera, y lleva pabellón otomano bajo el nombre de «Hermis», habiendo salido de Marsella para Smirna.

CINEMATOGRAFO DEL CONSEY

Esta noche, empezando á las nueve, se dará en el citado cinematógrafo una sesión monstruo en la cual las hermanas Fuentes cantarán nuevos couplets, presentándose además una nueva colección de películas entre ellas una muy notable de setecientos metros, titulada «Escenas de un presidio».

LICENCIAS

Mañana saldrán para sus casas 811 individuos del Regimiento de Mahón.

Quinientos once marchan con licencia ilimitada por haber cumplido tres años en filas y trescientos con licencia trimestral.

SIRVIAS

En *Cala rata* han sido cogidas esta madrugada por una barca pescadora 75 *sirvias* de regulares dimensiones.

OPERACION FINANCIERA

La suscripción de Amortizable para recoger Obligaciones del Tesoro, que se efectuó en Madrid, el 30 del pasado mes, ha arrojado en la Corte un total de ciento cuarenta y dos millones de pesetas en Obligaciones del Tesoro y cien millones en metálico.

Se desconocen datos de provincias, pero como la emisión era de 178 millones, se ha cubierto con exceso.

Ignórase la cantidad que se señalará para prorateo.

AUTOMOVILES

La expedición anunciada para el domingo 6 del actual ha sido modificada.

Esta se efectuará el sábado cinco, saliendo de Mahón á las dos de la tarde y de Ciudadela para esta el lunes á las seis de la mañana.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Durante el año de 1905 ocurrieron en España 28.580 accidentes del trabajo por los cuales se han pagado 1.671.339'86 ptas. de indemnización, á cargo de 13 Compañías ó entidades aseguradoras.

EL HIMNO A LA BANDERA

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publicará estos días las bases para el concurso abierto por el señor ministro de la Guerra para premiar el mejor canto que se escriba dedicado á la bandera.

El asunto ha de ser una salutación á la bandera como representación de la patria y se repartirá en las escuelas de niños impresa en carteles análogo á las muestras de la lectura.

Las condiciones del concurso son las siguientes:

1.ª Ser español el autor y el idioma, el castellano.

2.ª Se concederá un solo premio que consistirá en 1.000 pesetas y una edición especial de lujo de 1.000 ejemplares.

3.ª La composición habrá de ser escrita en verso con metro libre Constará como máximum de 30 versos y como mínimum de 20.

Los trabajos y el nombre del autor deberán remitirse al director del «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» en dos sobres separados, pero bajo un mismo lema.

El plazo de admisión expirará el 25 de mayo á las doce de la noche.

Los pliegos que no sean premiados se quemarán públicamente, no devolviendo los originales.

LA EXPOSICION DE MARSELLA

En la Exposición internacional de Artes de la Mujer, que se inaugurará en breve en Marsella, figurarán varias producciones de esta ciudad, habiendo sido presentadas hasta la fecha, las siguientes:

Varias labores, de las Srtas. Catalina Roselló Salas y Margarita y Agustina Codina Villalonga; un muestrario de monederos de plata, de don Juan Gomila; unas ricas medias, construidas por la ciega recluida en el Hospital Civil, D.ª Francisca Pastor Loreto, y otras varias labores de las niñas María Coll, Consuelo ercadal Cabiró, Francisca Llabrés Pons y Margarita Mascaró Cardona, alumnas de la primera escuela de niñas de Mahón, que dirige D.ª Agueda Cardona.

MARITIMAS

Situación de los vapores de la Compañía Trasatlántica:

Línea de Cuba y Méjico

«Alfonso XIII» salió el 21 abril de Coruña para Habana.

«Reina María Cristina» salió el 20 abril de Habana para Coruña.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

«Buenos Aires» llegó el 29 abril á Cádiz de Málaga.

«Manuel Calvo» llegó el 29 abril á Habana de Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia

«Montevideo» salió el 23 abril de Puerto Rico para Tenerife.

«Antonio López» llegó el 27 abril á Génova de Barcelona.

«Monserrat» salió el 29 abril de Puerto Rico para Habana.

Línea de Filipinas

«Isla de Panay» salió el 28 abril de Colombo para Suez.

«Alicante» salió el 29 abril de Singapoore para Manila.

«C. López y López salió el 29 abril de Lisboa para Santander.

«Isla de Luzón» salió el 30 abril de Génova para Port Said.

Línea de Buenos Aires

«León XIII» llegó el 25 abril á Buenos Aires de Montevideo.

«P. de Satrústegui» llegó el 25 abril á Génova de Barcelona.

JUDICIALES

Esta mañana á las diez y media se ha celebrado Juicio oral contra el propagandista ácrata Juan Manent, por desacato é injurias á la autoridad.

Leido el proceso y oidos los testigos, el señor Fiscal ha mantenido sus conclusiones solicitando se impusiera al procesado la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor accesorias y costas.

La defensa, á cargo de D. Pedro Ballester, ha solicitado de la Sala la libre absolución de su defendido.

El juicio ha quedado concluso para sentencia.

Al acto ha asistido numeroso público.

EL COMANDANTE MILITAR DE *Marina de la Provincia de Menorca, Capitán del Puerto de Mahón.*

Hago saber: Que con arreglo á lo dispuesto en el art. 19 del Reglamento para el aprovechamiento y cultivo de mariscos desde esta fecha queda establecida la veda para la pesca y venta de dicha especie hasta el 1.° de Octubre próximo.

Los contraventores sufrirán las penas marcadas en dicho artículo, comprendiendo tanto al pescador como al vendedor.

Lo que se anuncia para conocimiento general y de los que se dedican á la expresada pesca en particular.

Mahón 1.° Mayo 1.906.—Cayetano Tejera.

DON FRANCISCO BONET DE LOS *Herreros Mayor de la Sección Mixta de Tropas de Administración Militar de Menorca.*

Hago saber: Que el jueves diez y siete de los corrientes á las once y en los cuarteles que ocupan estas tropas (Calle de Santa Cecilia sin número) se procederá la venta de una mula procedente del desecho de ganado de la expresa unidad.

El acto será público y oral por medio de pujas á la llana, no inferiores á una peseta, siendo rechazadas las proposiciones de compra que no cubran los precios de tasación.

Lo que hago público para general conocimiento.—En Mahón á primero de Mayo de 1906.—Francisco Bonet de los Herreros.

AUTOMOVILES DE MENORCA

Expedición á Ciudadela para el dia 4 de Mayo.

IDAS

Salidas de Mahón á las seis de la mañana.

Id. de Alayor id. id. 6'40 m. id.
Id. de Mercadal id. id. 7'30 m. id.
Id. de Ferrerias id. id. 8'00 m. id.

VUELTA

Salidas de Ciudadela á las 4 de la tarde.

Id. de Ferrerias id. id. 5 id. id.
Mercadal id. id. 5'50 m. id.
Alayor id. id. 6'25 m. id.

Precios los publicados.

El automovil saldrá de la cochera situada en la carretera nueva de Ciudadela, pero para comodidad de los pasageros, á las seis menos diez minutos habrá un coche dispuesto, frente á la Administración calle Nueva n.° 10, el cual los trasportará al punto de partida, y á la llegada los llevará hasta la calle Nueva.

Administraciones.

Mahón.—D. Miguel Estela, Nueva núm. 10.

Alayor.—D. Rafael Juanico Piris, carretera esquina calle Parra.

Mercadal.—D. Jaime Villalonga, con fitería.

Ferrerías.—D.ª Catalina Fuxá, cuesta Ferrerías.

Ciudadela.—D. Gaspar Benejam, Plaza Nueva.

Representante de la Empresa en Ciudadela: D. Francisco Amengual, del comercio.

Nota.—Las horas de salida lo son provisionalmente para estas expediciones interin la práctica nos permita fijarlas definitivamente

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 2, 8'00.

París.—Anoche entre los obreros que habían estado en huelga durante el día y la policía ocurrió una série colisión.

Esta les acometió á sablazos disolviéndolos.

Más tarde los obreros se reunieron de nuevo, formando barricadas para defenderse de la tropa la cual cargó á la bayoneta, resultando infinidad de heridos, llevándose á cabo más de docientas detenciones.

Madrid 3, 8'00.

Hállase restablecido el ministro de la Gobernación señor Conde de Romanones.

Esta tarde asistirá al concejo de ministros que debe celebrarse.

Cotización Oficial

Madrid 2 Mayo á las 17.

4 °[?] interior.	81 95
Id. 5 por 100	101'15
Banco España	438'00
Tabacalera	402'00
París á la vista.	15'05 á 15'00
Londres id.	28'93 á 28'92

Banco del Comercio

SOCIEDAD ANÓNIMA POR ACCIONES

MAHON

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del día 2 de Mayo de 1906 según telegrama particular recibido por este Banco.

Interior 4 °/₀	82'40
Deuda amortizable 4 °/₀	101'60
Acciones f. c. Norte de España.	55'70
Acciones f. c. Madrid á Zaragoza y á Alicante	90'25
Acciones f. c. Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.	28'50
Acciones Banco Hispano Colonial	70'62
Deuda Municipal de Barcelona 4 1/2 °/₀	99'00
Obligaciones Tarragona Barcelona y Francia 2 1/4 °/₀	58'12
Obligaciones Madrid á Zaragoza y á Alicante 4 1/2 °/₀	101'00
Francos	15'15
Libras	28'93

Mahón 3 de Mayo de 1906.

AYUNTAMIENTO DE MAHON
Contabilidad

El proyecto de presupuesto extraordinario para este año queda expuesto al publico, en la Secretaría de este Ayuntamiento, por término de quince dias, á los de los artículos 146 y siguientes de la Ley municipal.—Mahón 1.° Mayo de 1906.—El Alcalde Presidente, José M.ª Mercadal.

ADMINISTRACION DE CONSUMOS
DE MAHON

Habiendo sido aprobados por la Administración de Hacienda de la provincia el repartimiento individual y conciertos voluntarios y obligatorios de los habitantes del extra-radio de este término municipal para el corriente año de 1906, se les avisa, que la cobranza del 1.° y 2.° trimestres, queda abierta desde el día 2 al día 20 del actual, en las oficinas de esta Administración, sitas en el anden de Poniente frente el fondeadero de los vapores correos.

Horas de despacho: Días laborables, de 9 á 12 m. y de 2 á 5 tarde; días festivos, 9 á 11 mañana.

Mahón 1.° Mayo de 1906.—El Administrador, Bartolomé Vives.

COMANDANCIA DE ARTILLERIA
de Mahón.

Debiendo proceder esta Comandancia á la venta en pública subasta oral de pujas á la llana de una mula de derecho perteneciente á la misma, cuyo acto tendrá lugar el día 15 de Mayo próximo y hora de las diez en el Cuartel que ocupa la Batería Montada de esta Comandancia en Villa-Cárlos, se hace saber para conocimiento de los que deseen tomar parte en ella.

Mahón 26 Abril de 1906.—El Comandante Mayor, Manuel P. Vidal.

Imp. de Febregues, á cargo M. Sbbé